

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe, în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier „Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr.7”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 37.469/23.09.2015;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr. 37.470/23.09.2015;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și ale Programului Programul INTERREG V-A.

În temeiul art.36, alin.(4), lit.„a”, lit.„e” și art.45, alin.2, lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate atașat în format electronic și principalii indicatori tehnico - economici, prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectivul de investiții „Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe, în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier „Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr.7” ce va fi finanțat prin Programul INTERREG V - A România-Bulgaria 2014-2020.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gâdea Gheorghe



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Roșu Petre

Giurgiu, **24 septembrie 2015**
Nr. **362**

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

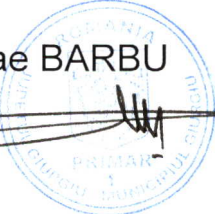
În vederea aprobării Studiului de Fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”**, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier **“Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”**, în scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile prin **Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020**, Axa Prioritară 1 – **O regiune bine conectată**, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier “Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină și Comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat.

P R I M A R,

Nicolae BARBU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *“Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”*, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier *“Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”*

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 37469/23.09.2015, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *“Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”*, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier *“Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”*.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Biroul Programe Europene din cadrul Direcției Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat propunerea și a elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

În vederea accesării de fonduri europene nerambursabile prin *Programul INTEREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020*, Axa Prioritară 1 – *O regiune bine conectată*, Primăria Municipiului Giurgiu va depune proiectul transfrontalier *“Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”*. Proiectul va fi depus în parteneriat cu Primăria Ruse.

Unul dintre documentele suport anexă la cererea de finanțare este Studiul de fezabilitate.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea conectivității Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul de transport pan-european de transport fluvial nr. 7. Rețeaua de transport fluvial reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, de aceea se urmărește mărirea siguranței transportului fluvial prin îmbunătățirea căilor navigabile interioare.

În municipiul Giurgiu, proiectul vizează amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în apropierea legăturii sale naturale cu fluviul Dunărea, în scopul îmbunătățirii conectivității Euroregiunii Ruse - Giurgiu cu coridorul de transport fluvial.

Proiectantul a analizat 2 variante de executare a investiției și anume:

- Varianta 1 – care presupune realizarea cheului din palplanșe
- Varianta 2 – care presupune realizarea cheului din pereu cu dale de beton

Proiectantul propune varianta 2 pentru toate tronsoanele deoarece Soluția 2 se constituie într-o variantă mai economică decât soluția 1.

Amenajarea se va realiza pe malul Canalului Sfântul Gheorghe, pe Aleea Plantelor, vis-a-vis de sediul Administrației Domeniului Public și Privat Giurgiu și conține următoarele obiecte:

- **Cheu:**
 - Se va executa un cheu cu pereu de dale din beton pe o lungime de 230 m, cu o pantă de 1:1.25;
 - La partea superioară a pereului se găsește o grindă de coronament din beton armat având dimensiunile de 0,6 x 0,4 m, iar la partea inferioară, pereul se sprijină pe o grindă de beton armat cu dimensiunile de 1,0 x 1,0 m fundată pe un strat de circa 20 de cm de beton de egalizare.
 - La nivelul de ape mari, medii și mici se găsesc câte 3 rânduri lăcașuri de scondrii pentru a putea muta scondrii necesari fixării pontoanelor plutitoare, în funcție de nivelul apei.
 - Se vor monta 3 pasarele metalice ce vor face conexiunea dintre cheu și pontoane. Aceasta va fi rezemata pe treptele din beton de pe cheu și pe pontoanele plutitoare. Pasarela, având o lățime de 1,5 m, va fi mutată în funcție de nivelul apei cu ajutorul unei macarale.
 - Pe diferite nivele, pereul se sprijină pe grinzi intermediare din beton armat ce au dimensiunile de 0,35 x 0,70 m;
 - La partea de jos, peste straturile suport, se va poza o carapace cu grosimea de 1,6 m din piatră brută cu dimensiunea 0,5 – 2 t/bucata, care se va funda peste o saltea mixta din geosintetic și fascine lestată cu piatră, având grosimea de 40 de cm și capătul liber de 5 m. Lățimea la coronament a prismului de piatră va fi de 1,5 m, iar taluzul va avea panta 1 :1,5.
- **Platformă portuară:** suprafața totală a platformei portuare este de 3.377 mp, din care platforma betonată 1.919 mp, iar platforma din pavele autoblocante este de 1.458 mp, având o pantă de 1% spre apă.
- **Rampa de ridicare ambarcațiuni:** se folosește în cazul reparațiilor efectuate la atelierul din cadrul portului sau pentru conservarea acestora pe timpul iernii; va avea o lungime de 60 m , o lățime de 6 m și o pantă de 1:5;
- **Clădire administrativă și împrejmuire:**
 - Clădirea administrativă va fi amplasată către zona de acces în incintă, în imediata apropiere a platformei betonate pe care sunt amplasate platforma pentru reparații și atelierul de reparații (container);
 - Construcția administrativă propusă parter va avea o geometrie în plan rectangulară (7.00 x 10.00 m) și o suprafață construită totală de 70 mp. Sistemul de acoperire va fi tip șarpanta, structurată pe lemn. Clădirea administrativă va adăposti în zona accesului un mic hol de așteptare/recepție, o casierie, un meeting room, un birou administrație/contabilitate, un birou director/administrator și un grup sanitar.
 - Clădirea va fi racordată la rețeaua de instalații electrice, sanitare și termice propuse în incinta.
 - Se propune împrejmuirea zonei, pe laturile de nord, est și vest, iar pe latura de sud, orientată către zona de ponton, se va propune balustradă metalică cu înălțimea de 1,00 m.
- **Zona reparații nave;**
 - Infrastructura platformei pentru reparații va fi realizată la fel ca la platforma portuară betonată;
 - Pe aceasta zonă din platformă se găsesc atelierele de reparații formate din 2 containere: unul tehnic și unul pentru grupul. sanitar
- **Platforma de andocare:**
 - Construcția propusă parter, cu destinația de spațiu acoperit pentru parcare ambarcațiunilor mici, va avea o geometrie în plan rectangulară (15.00 x 30.00 m) și o suprafață construită totală de 450 mp. Sistemul de acoperire va fi tip șarpantă, structurată pe ferme metalice. Accesul în spațiu se poate face atât pe latura scurtă dinspre zona atelierului de reparații, cât și de pe latura lungă, dinspre clădirea administrativă, deoarece spațiul va fi deschis, fără închideri perimetrice (pereți). Ambarcațiunile vor fi depozitate pe calaje din beton cu opritori de lemn și cauciuc. Se propune o învelitoare din stuf, ce se va monta pe un suportul șarpantei metalice. Pardoseala va fi din beton, cu rezistență mecanică sporită. Structura metalică va fi vopsită în culori deschise (alb). Construcția va fi racordată la rețeaua de instalații electrice pentru ca spațiul să fie dotat cu prize și corpuri de iluminat specifice.
- **Apunamente:**
 - Sunt prevăzute a se realiza 6 apunamente.

- Acostarea ambarcațiunilor în bazin se va face la apunamente plutitoare. Accesul pe apunamente se va asigura prin pontonul longitudinal de 132 m, alcătuit din 11 pontoane alăturate având o lungime de 12 m și o lățime de 2,40 m, care susține toate apunamentele.
- Se vor construi 6 apunamente plutitoare de acostare cu lungimea de 12 m, așezate transversal pe pontonul longitudinal.
- Pe apunamente se vor amenaja posturi de acostare, putând acosta un număr de 60 de ambarcațiuni cu lungimi de 6-8 m;
- Apunamentele sunt formate din pontoane plutitoare cu lățimea de 2,40 m și lungimea de 12 m, cuplate prin articulații. La cheul cu pereu din dale de beton, apunamentele vor fi fixate cu ajutorul scndrilor;
- Se va prevedea un sistem de balizare pe timp de noapte a pontoanelor plutitoare și un sistem wireless de camere de luat vederi pentru fiecare ponton in parte, gestionat la nivelul clădirii administrative.
- **Drumuri, parcări și spații verzi:**
 - Se vor face amenajări ale sistemului rutier, trotuare și parcări.
- **Amenajare peisagistică.**

Proiectantul a analizat 2 variante de executare a investiției și anume:

- Varianta 1 – care presupune realizarea cheului din palplanșe
- Varianta 2 – care presupune realizarea cheului din pereu cu dale de beton

Proiectantul propune varianta 2 pentru toate tronsoanele deoarece Soluția 2 se constituie într-o variantă mai economică decât soluția 1.

În Anexa 1 sunt prezentați Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. În Anexa 2 este prezentat Devizul general pentru varianta 2.

Proiectul de hotărâre are ca obiect **aprobarea Studiului de Fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Amenajarea unui sector al Canalului Sfântul Gheorghe în scopul îmbunătățirii conectivității în Euroregiunea Ruse - Giurgiu”, ce va fi realizat prin proiectul transfrontalier “Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse – Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7”.**

În acest scop, propunem spre dezbatere și aprobare a Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința ordinară a Consiliului Local Giurgiu.

**Director Executiv,
Ianca MECA**



**Sef Birou,
Bogdan CHIRPIZISU**



**Manger proiect,
Mirela POPAZU**



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala (inclusiv TVA) a investitiei (infrastructura) conform Devizului general, in preturi la cursul INFOEURO din 03.08. 2015, pentru Varianta 2 propusa, este:

1 € = 4.4041 RON / INFOEURO 03.august. 2015

Varianta II –PROPUSA

TOTAL GENERAL inclusiv TVA	12 739.26 mii lei	2 892.59 mii euro
Din care C+M:	11 118.52 mii lei	2 524.58 mii euro

2.Eșalonarea investiției:

Anul I:	1 196.14 Mii Lei	271.60 Mii Euro
Anul II:	6 170.39 Mii Lei	1 401.05 Mii Euro
Anul III:	5 372.73 Mii Lei	1 219.94 Mii Euro

3. Durata de realizare (Inclusiv Perioada Anteconstructie): 30 luni

4. Capacitati:

In **Varianta 2 propusa**, executia cheului va cuprinde urmatoarele capacitati:

- Cheu din percu cu dale de beton pe o lungime de 230 de m,.
- Accesorii de cheu.

Tot in aceasta varianta sunt cuprinse urmatoarele :

- **Platforma portuara**
- **Rampa de ridicare ambarcatiuni**
- **Platforma de andocare**
- **Platforma pentru reparatii**
- **Apuntamente, pontoane si pasarele metalice**
- **Drumuri, parcar si spatii verzi**
- **Imprejmuiri**
- **Cladire administrativa**

➤ **Instalatii electrice**

Lucrarile specifice pentru instalatiile electrice defalcate pe obiectele componente ale CHEULUI pentru ambarcatiuni sunt:

- **Atelier si platforma acoperita;**
- **Cladirea administrativa;**
- **Prize de cheu amplasate pe apuntamente – 6 tablouri cu cate 6 bucati/fiecare ;**
- **Zona andocare si depozitare acoperita;**
- **Iluminatul perimetral drumuri acces si platforme;**
- **Tabloul de distributie zonal (alimentare rezerva) asistat de grupul generator TD-GG;**
- **Tabloul de balizaj si semnalizare (procurarea si montajul GEA din alte investitii);**
- **Tabloul pentru Instalatia de curenti slabi;**
- **Statia de pompe ape uzate S.P.A.U;**
- **Cabina de poarta;**
- **Troliu pentru rampa ambarcatiuni;**
- **Postul de transformare (prin grija beneficiarului din alte investitii);**
- **Racordul 20kV aferent postului de transformare (din retelele S.C.ENEL S.A);**
- **Rețelele electrice de joasa tensiune;**
- **Relocare stalpi pentru iluminatul zonal si rețeaua electrica din zona.**

➤ **Instalatii de alimentare cu apa si canalizare**

- Retele alimentare cu apa potabila si incendiu
- Canalizare menajera
- Canalizare puviala

LA HCUA 362 / 24.09.2015

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala (inclusiv TVA) a investitiei (infrastructura) conform Devizului general, in preturi la cursul INFOEURO din 03.08. 2015, pentru Varianta 2 propusa, este:

1 € = 4.4041 RON / INFOEURO 03.august. 2015

Varianta II –PROPUSA

TOTAL GENERAL inclusiv TVA	12 739.26 mii lei	2 892.59 mii euro
Din care C+M:	11 118.52 mii lei	2 524.58 mii euro

2.Eșalonarea investiției:

Anul I:	1 196.14 Mii Lei	271.60 Mii Euro
Anul II:	6 170.39 Mii Lei	1 401.05 Mii Euro
Anul III:	5 372.73 Mii Lei	1 219.94 Mii Euro

3. Durata de realizare (Inclusiv Perioada Anteconstructie): 30 luni**4. Capacitati:**

In **Varianta 2 propusa**, executia cheului va cuprinde urmatoarele capacitati:

- Cheu din percu cu dale de beton pe o lungime de 230 de m,.
- Accesorii de cheu.

Tot in aceasta varianta sunt cuprinse urmatoarele :

- **Platforma portuara**
- **Rampa de ridicare ambarcatiuni**
- **Platforma de andocare**
- **Platforma pentru reparatii**
- **Apuntamente, pontoane si pasarele metalice**
- **Drumuri, parcuri si spatii verzi**
- **Imprejmuiri**
- **Cladire administrativa**

➤ **Instalatii electrice**

Lucrarile specifice pentru instalatiile electrice defalcate pe obiectele componente ale CHEULUI pentru ambarcatiuni sunt:

- **Atelier si platforma acoperita;**
- **Cladirea administrativa;**
- **Prize de cheu amplasate pe apuntamente – 6 tablouri cu cate 6 bucati/fiecare ;**
- **Zona andocare si depozitare acoperita;**
- **Illuminatul perimetral drumuri acces si platforme;**
- **Tabloul de distributie zonal (alimentare rezerva) asistat de grupul generator TD-GG;**
- **Tabloul de balizaj si semnalizare (procurarea si montajul GEA din alte investitii);**
- **Tabloul pentru Instalatia de curenti slabi;**
- **Statia de pompe ape uzate S.P.A.U;**
- **Cabina de poarta;**
- **Troliu pentru rampa ambarcatiuni;**
- **Postul de transformare (prin grija beneficiarului din alte investitii);**
- **Racordul 20kV aferent postului de transformare (din retelele S.C.ENEL S.A);**
- **Rețelele electrice de joasa tensiune;**
- **Relocare stalpi pentru iluminatul zonal si rețeaua electrica din zona.**

➤ **Instalatii de alimentare cu apa si canalizare**

- Rețele alimentare cu apa potabila si incendiu
- Canalizare menajera
- Canalizare puviala



SECRETAR

DEVIZ GENERAL
VARIANTA II - CHEU CU PEREU DIN DALE DE BETON

În Mii lei/ Mii Euro la cursul euro : 4.4041

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		T.V.A.	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	13.21	3.00	3.17	16.38	3.72
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	1.32	0.30	0.32	1.64	0.37
TOTAL CAP. 1		14.53	3.30	3.49	18.02	4.09
CAPITOLUL 2						
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
TOTAL CAP. 2.		22.02	5.00	5.28	27.31	6.20
CAPITOLUL 3						
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ						
3.1	Studii de teren	13.21	3.00	3.17	16.38	3.72
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	11.01	2.50	2.64	13.65	3.10
3.3	Proiectare și inginerie	269.88	61.28	64.77	334.65	75.99
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	4.98	1.13	1.19	6.17	1.40
3.5	Consultanță	89.96	20.43	21.59	111.55	25.33
3.6	Asistență tehnică	107.95	24.51	25.91	133.86	30.39
TOTAL CAP. 3.		497.00	112.85	119.28	616.28	139.93
CAPITOLUL 4						
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZA						
4.1.	Construcții și instalații	8,754.18	1,987.73	2,101.00	10,855.19	2,464.79
4.1.1	Ob. 1 - Cheu din pereu cu dale din beton	2,152.16	488.67	516.52	2,668.68	605.95
4.1.2	Ob. 2 - Platforma portuara	3,267.72	741.97	784.25	4,051.97	920.05
4.1.3	Ob. 3 - Rampa	551.97	125.33	132.47	684.45	155.41
4.1.4	Ob. 4 - Cădire administrativă și împrejurimi	406.61	92.33	97.59	504.20	114.48
4.1.5	Ob. 5 - Zona reparatii nave	104.63	23.76	25.11	129.74	29.46
4.1.6	Ob. 6 - Platforma de andocare	297.28	67.50	71.35	368.62	83.70
4.1.7	Ob. 7 - Apunamente	1,160.42	263.49	278.50	1,438.92	326.72
4.1.8	Ob. 8 - Drumuri parcați și spații verzi	743.80	168.89	178.51	922.31	209.42
4.1.9	Ob. 9 - Amenajare peisagistică	69.59	15.80	16.70	86.29	19.59
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	51.55	11.71	12.37	63.92	14.51
4.5	Dotări	190.37	43.23	45.69	236.06	53.60
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 4.		8,996.10	2,042.66	2,159.06	11,155.16	2,532.90
CAPITOLUL 5						
ALTE CHELTUIELI						
5.1.	Organizare de șantier	177.57	40.32	42.62	220.19	50.00
5.1.1	Lucrări de construcții	175.81	39.92	42.20	218.01	49.50
5.1.2	Cheltuieli conexe org. șantierului	1.76	0.40	0.42	2.18	0.50
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	116.57	26.47	27.98	144.54	32.82
5.2.1	Taxa Inspectia de stat în construcții (0.7%)	62.77	14.25	15.06	77.83	17.67
5.2.2	Cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1%)	8.97	2.04	2.15	11.12	2.52
5.2.3	Comision Casa Socială a Construcțiilor (0.5%)	44.83	10.18	10.76	55.59	12.62
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	449.80	102.13	107.95	557.76	126.65
TOTAL CAP. 5.		743.94	168.92	178.55	922.49	209.46
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 6.		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		10,273.59	2,332.73	2,465.66	12,739.26	2,892.59
din care: Construcții montaj (C + M)		8,966.55	2,035.96	2,151.97	11,118.52	2,524.58

PREȘEDINTE


ROMASCO
 SOCIETATEA COMERCIALĂ
 ROMÂNIA


SECRETAR
